

Assemblée générale ordinaire Samedi 13 février 2016 à 10h15 Château de Saint-Gingolph

La séance est ouverte à 10H15.

Membres du comité présents :

Benoit Grandcollot, président
Joël Grandcollot, secrétaire
Philippe Cadoré, membre
Jean-Pierre Charneau, membre
Sylvain Gaume, membre
Gérard Jeannerat, membre
Christophe Jemelin, membre
Jean Schreurs, membre

Autorités présentes :

Astrid Baud-Roche, conseillère régionale
Géraldine Pflieger, maire de Saint-Gingolph France
Bertrand Duchoud, président de Saint-Gingolph Suisse
Georges Mariétan, secrétaire général de ChablaisRegion
Pascal Bovey, chef de la mobilité du canton du Valais

ACCUEIL ET VŒUX

Devant un public que l'on n'a jamais connu aussi fourni à une assemblée générale, le président Benoit Grandcollot ouvre la séance en remerciant vivement les membres et autorités présents ce matin à Saint-Gingolph.

RAPPORT FINANCIER DE L'ANNEE 2015

• **Bilan de l'exercice**

Poste	Euros	CHF
Recettes	1527,25	42,50
Dépenses	945,00	881,00
Résultat de l'exercice	-582,25	+838,50
<i>Rappel exercice précédent</i>	<i>+2094,99</i>	<i>+391,77</i>

Contre :
Absention :
Pour : unanimité

RAPPORT D'ACTIVITE DE L'ANNEE 2015

Benoit Grandcollot, président, expose son rapport d'activité pour l'année 2015, jusqu'à fin janvier 2016 :

« Après maints balbutiements l'étude d'avant-projet a été inscrite au CPER 20.../20..., et ce grâce aussi à la ténacité de MM. Moille (ancien conseiller régional) et Moracchini (président du SIAC) ainsi qu'à la pression de la part de nos amis suisses, MM. Bovey, Mariétan, ainsi que les élus haut savoyards et bas-valaisans attachés à cette liaison, ainsi que de nous-même.

Le plus fort de cette saison écoulée a été sans conteste notre présence dans les communes entre St-Gingolph et Evian, ou notre arrêt avec le bus anniversaire a suscité de la curiosité, et pour nous de l'émotion, sauf à Meillerie ou le désert aura certaines chances de s'installer ! Nos excuses auprès de Jacky Burnet, maire de Lugrin, pour l'horaire un peu décalé de notre venue... Superbes moments que nous avons vécus là grâce à la complicité de tous et toutes, conjoints, familles, élus présents et amis ! Et en plus nous avons gagnés une petite dizaine d'adhérents supplémentaires. Plus on allait vers Evian plus les gens étaient intéressés par ce projet. A ce sujet je remercie infiniment le conseil régional sortant et nos nouveaux conseillers départementaux pour l'aide financière accordée à cette belle journée. Merci Jean-Paul, Josiane, et Nicolas, et l'état du Valais de nous avoir offert l'apéro avec tous ces bons crus valaisans. Petit clin d'œil à Michel Grivel qui nous avait préparé le buffet et que nous remercions également.

En parallèle nous avons exposés aux journées du patrimoine au château ici même à la demande du musée des traditions et des barques, j'en profite d'ailleurs pour remercier son président Claude Martenet, sur deux week-end le week-end suisse n'étant pas le même que le week-end français... va savoir pourquoi....

En janvier de cette année la CGN n'a pu assurer le service habituel une journée pour cause de tempête son service habituel. Résultat ce sont env. 800 véhicules supplémentaires qui se sont agglutinés sur la RD1005. A l'arrivée à St-Gingolph : noms d'oiseaux, énervements, klaxons, les habitants du village peuvent en parler. Et là tous les maux du monde sont retombés sur notre maire Géraldine. Inacceptable et trop facile d'accuser seulement une personne. Les travaux sont nécessaires pour l'embellissement de nos villages et surtout pour les rendre attrayants également. Résultat des courses, 1h30 pour faire 17 km ! Qui y avait-il comme solution de remplacement ? Rien de chez rien. La voie ferrée en sommeil et aucune déviation possible, si, si pardon par Morgins, mais aller dire ça à un pendulaire ??? Et un message laconique de la CGN encore ce lundi pour le retour de ces mêmes pendulaires :

RETOUR VIA ST-GINGOLPH DEPUIS LAUSANNE :

Les billets remis à la gare de Lausanne permettent également d'effectuer le transport en train en direction de St-Gingolph. Mais, attention, aucun transport de substitution n'est organisé depuis St-Gingolph en direction de la France.

Il manque quelque chose, non ?

Dire que tous ces travaux vont durer jusqu'en 2020 !!! De plus tous les chauffards qui passent par le quai de St-Gingolph, déviation naturelle pour éviter la file d'attente au feu de travaux, ne seraient-ils pas mieux dans des transports en commun ? Parce qu'à force et bien il n'y aura plus beaucoup de permis de conduire....

Les élections régionales de décembre dernier ont vu un changement de majorité. Lors de réunions informelles, nous avons rencontrés les personnes se présentant sous l'étiquette Laurent Wauquiez. Joel a pris la parole publiquement à Evian et le sénateur Pellevat que nous connaissons bien par ailleurs nous a assuré du soutien de sa part pour tirer le dossier, je pense que notre amie Astrid Baud-Roche en fera de même ce dont nous ne doutons point ! Entre nous on a quand même bien ri car à cette même séance notre opposante farouche était là, mais sans prendre la parole publiquement, merci à Joël de l'avoir court-circuité en posant la première question de cette soirée. De toute façon les combats d'arrière-garde n'ont jamais été menés jusqu'à leur terme de sa part, encore une preuve tangible.

Récemment des techniciens de SNCF réseau sont venus au village et le long de la voie ferrée comme l'a fait auparavant le responsable des études à Lyon, pour s'assurer de la bonne tenue des maçonneries des ouvrages d'art : « aucun souci, à l'époque on savait construire ! ». Autre question qui ne sera pas superflue et où les grincements de dents vont se faire entendre, un technicien toujours de SNCF réseau, m'a dit textuellement : « Vous avez de la chance tout le foncier de la ligne est préservé, et nous appartient... ». Ce qui veut dire en un mot que deux trois constructions illicites vont avoir de sérieux problèmes au moment des travaux. »

Contre :

Absention :

Pour : unanimité

RENOUVELLEMENT DU COMITE

Sans discussion, le comité est reconduit par acclamations.

Contre :

Absention :

Pour : unanimité

AVANCEMENT DU PROJET

Le président Benoit GRANDCOLLOT fait le point sur le projet :

« Nous nous félicitons que le propriétaire de l'infrastructure se manifeste de nouveau, mais avons l'impression suite aux derniers problèmes survenus dans les déplacements pendulaires qu'un temps précieux a été perdu. Nous demandons instamment et les élus locaux seront de notre avis je le souhaite, l'accélération de ces études et que la réouverture soit programmée le plus rapidement possible : d'une part pour offrir une alternative à la route impériale n°5 (merci Napoléon) et d'autre part suite à l'augmentation du nombre de pendulaires. Les lignes Oloron Bedous, Delle-Belfort sont les exemples types d'une réouverture menée tambour battant, pourquoi pas la ligne sud-Léman, il y a urgence !

D'ici quelques jours nous aurons une réunion en mairie de St-Gingolph à la demande de Philippe Nantermod conseiller national valaisan, avec les représentants des institutions françaises en charge du dossier. Par ailleurs pour rassurer certaines personnes ne croyant pas au bouclage du tour du lac Léman ferroviaire, je tiens à préciser que Philippe Nantermod propose un shunt en aval de St-Maurice l'actuel point commun entre la ligne sud Léman et la ligne du Simplon donc bien plus proche géographiquement de notre Haut-Lac. Avec la représentation à Berne de trois Chablaisiens que sont MM. Yanick Buttet, Frédéric Borloz et donc Philippe Nantermod, nous croyons tenir le tiercé vainqueur pour plaider l'aide Helvétique nécessaire, dans le cadre des raccordements de la Suisse au LGV, et oui Evian est desservie par le TGV. »

Contre :

Absention :

Pour : unanimité

ACTIONS POUR 2016

Le président Benoit Grandcollot commence par une réponse aux prises de positions publiques de Mme Spindler, maire de Meillerie, et M. Chappuis, maire-adjoint de Maxilly-sur-Léman.

En 2016, le comité propose de ne pas faire de manifestation publique. Il est proposé à la place d'organiser une « journée des membres » au musée des Transports de Lucerne.

DIVERS

Astrid Baud-Roche, conseillère régionale, et membre de la commission « Transports » au conseil régional, prend la parole. Elle souhaite rassurer l'association sur la position de la nouvelle majorité régionale par rapport au projet. L'objectif est de boucler le lac par le ferroviaire. Les membres ne doivent pas douter de la volonté de la région, ni de sa volonté personnelle, pour réaliser ce projet. Les élus régionaux font confiance aux élus locaux pour mener les projets locaux, et la région se positionnera en soutien à ces politiques locales.

Géraldine Pflieger, maire de Saint-Gingolph, et représentante du président du SIAC, prend la parole. Le SIAC a engagé plusieurs actions, il a travaillé à inscrire le projet au contrat Interreg, et à réuni les maires et SNCF-Réseau pour mettre à plat les informations. Chaque vote du SIAC sur le projet s'est fait à l'unanimité. La mise à jour du SCOT, présidée par Mme Pflieger, est très importante. Il s'agira de définir la place du RER Sud-Léman dans l'aménagement global du territoire. L'est d'Evian est sinistré au niveau des transports, et le SCOT va y remédier. Elle nous informe du lancement officiel de l'étude d'Avant-Projet le 11 février 2016.

Pascal Bovey, chef de la mobilité du canton du Valais, prend la parole. Il confirme le lancement de l'étude d'AVP côté français, et le lancement imminent du côté suisse. Il a déjà commencé à lever des fonds pour la deuxième partie de l'étude, soit 3 millions d'euros. Il rappelle que la décision de rouvrir la ligne est franco-française. La Suisse apportera « seulement » des financements.

Georges Mariétan, secrétaire général de ChablaisRegion, prend la parole. Il rappelle que ChablaisRegion suit de près le dossier, et que personnellement, depuis 1985, il a vu le projet prendre un tournant ces derniers temps. Il est certain que, d'ici 2020, un dossier adéquat permettra de lancer rapidement la mise à l'enquête et les travaux.

Jean-Paul Moille, ancien conseiller régional, demande au comité de bien marteler le fait qu'un trafic fret, par le coût des travaux qu'il induit, est impossible.

Pour conclure la séance, le président Benoit Grandcollot annonce que le comité a décidé de nommer Jean-Paul Moille membre d'honneur de l'association en remerciement de son action pendant plus de 10 ans.

La séance est close à 11h20.

Prochaine séance : à fixer.