

Assemblée générale ordinaire Samedi 17 mars 2018 - 10h15 Château de Saint-Gingolph (Suisse)

MEMBRES DU COMITÉ PRÉSENTS

Benoit GRANDCOLLOT, président
Pierre ZOPPELETTO, vice-président
Joël GRANDCOLLOT, secrétaire
Gérard JEANNERAT, membre
Christophe JEMELIN, membre
Sylvain GAUME, membre
Samuel PELLISSIER, membre
Jean SCHREURS, membre

MEMBRES DU COMITÉ EXCUSÉS OU ABSENTS

Louis DURET, vice-président

La séance est ouverte à 10h15 par Benoit GRANDCOLLOT, président.

ACCUEIL

Benoit GRANDCOLLOT, président, accueille les membres présents :

« Madame, Monsieur, chers amis bonjour,

En préambule, je voudrais vous demander d'observer une minute de silence en hommage à M. Jean-François Vuarnoz grand défenseur du rail au Sud-Léman, et M. Joseph Pachoud, sympathisant gingolais récemment disparu.

Je vous prie d'excuser plusieurs personnes à cette séance :

- le sénateur et président du CoPil Cyril Pellevat, retenu en Russie pour surveiller le déroulement des élections présidentielles ;*
- le sous-préfet du district Bertrand Duchoud ;*
- ainsi que tous ceux que j'aurais oubliés.*

Comme d'habitude, nous allons essayer de ne pas faire trop long. Cette séance se veut plus informelle qu'administrative. Comme expliqué à certains d'entre vous, un gros problème d'imprimeur nous a empêché d'envoyer les convocations en temps et en heure pour cette assemblée qui était prévue en février. Du coup, une « pré-assemblée » s'est tenue le 17 février dernier pour ceux qui avaient quand même reçu l'information, et nous avons décalé l'assemblée générale officielle à aujourd'hui.

Un invité a fait spécialement le déplacement depuis Paris, en l'occurrence le secrétaire de l'association de sauvegarde de la petite ceinture autour de Paris, je l'en remercie tout pleinement ainsi que Didier Dartois mon interlocuteur, que je salue également. »

RAPPORT DES COMPTES POUR L'ANNÉE 2017

Le comité présente les comptes de l'année 2017.

Dépenses

Poste	Euros	CHF
Frais postaux	182.82	112.50
Imprimerie		
Fournitures	276.96	
Frais divers	141.60	274.60
Total Dépenses	601.38	387.10

Recettes

Poste	Euros	CHF
Cotisations	450.00	837.00
Dons et subventions	-	-
Total Recettes	450.00	837.00

Bilan de l'exercice

Poste	Euros	CHF
Recettes	450,00	837,00
Dépenses	601,38	387,10
Résultat de l'exercice	-151,38	+449,90

L'appel à cotisations a été envoyé par courrier de nouveau cette année, afin de toujours mieux mobiliser les adhérents, parmi lesquels je souhaite la bienvenue, à tous ces nouveaux qui nous ont rejoint, y-compris un adhérent depuis Zermatt, ainsi que le préfet du district de Monthey !

Contre :	0
Abstentions :	0
Pour :	Unanimité

RAPPORT D'ACTIVITÉ DE L'ANNÉE 2017

Benoit GRANDCOLLOT, président : « Voilà une année qui n'a pas été trop chargée pour les membres du comité, mais pour d'autre ce n'a pas été le cas, je pense à nos décideurs locaux. Nous avons accueilli avec pertinence la nomination de M. Cyril PELLEVAT, sénateur et conseiller régional, à la tête du comité de pilotage du projet RER Sud-Léman, auquel s'est adjoint récemment Mme Marion LENNE, députée de la 5ème circonscription de Haute-Savoie. Nous accueillons avec joie cette présence signifiant que la politique peut passer outre dans un projet commun. Mmes les conseillères régionales Florence DUVAND et Astrid BAUD-ROCHE sont en appui de Cyril et Marion, sans oublier les interventions de Mme Josiane LEI, présidente de la Communauté de Communes. Que toutes et tous en soit publiquement remercié, cela a permis d'asseoir la position de la Région et du Département, afin de faire avancer le projet qu'il devient urgent de mettre en œuvre, au regard des gros problèmes de mobilités dans notre région entre Evian et Saint-Gingolph.

Le café-mobilité organisé avant les élections législatives a été de bon ton entre tous les candidats à la députation, tous ont abondés dans notre sens avec une vision différente suivant la tendance politique ! Comme m'a dit Cyril au mois de septembre : les planètes sont toutes alignées. Mois de septembre qui a vu bâtir ce mur concernant notre projet au passage à niveau à Meillerie, avec encore deux pierres à poser !

Beaucoup d'habitants de la région se sont étonnés de voir les rails coupés à ces différents passages à niveau. Pour cause : les études en cours ont permis de si un accident devait se produire sur ces dits-passage à niveau.

Plusieurs projets concernant cette RD1005 sont à l'étude : déplacement de la douane de Saint-Gingolph, malgré l'ajournement sine die du contournement routier de Saint-Gingolph, et mise en place d'une casquette commune à Meillerie RD1005-voie ferrée, pour éviter les chutes de pierres du Balairon.

De nombreux accidents routiers émaillent notre région, là encore aucun moyen de substitution que ce soit lacustre ou ferré, et avec le nombre de pendulaires en augmentation l'asphyxie routière nous gagne. Il n'y a qu'à voir les bouchons ponctuels matin et soir au poste de douane. Les pompiers rapportent qu'il ne se passe pas une semaine sans intervenir entre Evian et Saint-Gingolph. La vitesse ramenée bientôt à 80km/h va peut-être en calmer certains.

Pour ce qui est de l'infrastructure, à la demande de tous les intervenants franco-suisse du projet, une convention de nettoyage vient d'être signée, les vilains arbustes vont bientôt disparaître !

Je remercie l'équipe de Marion LENNE de nous avoir invité à une séance récemment pour informer les adhérents de La République en Marche sur ce projet vital pour désenclaver le Chablais vers l'Est.... Merci aux nouveaux adhérents suite à cette séance.

Pas de questions de l'assemblée.

Contre : 0
Abstentions : 0
Pour : Unanimité

RENOUVELLEMENT DU COMITÉ

Après une brève discussion, le comité est reconduit dans son intégralité par applaudissements.

Benoit GRANDCOLLOT	Président
Louis DURET	Vice-président
Pierre ZOPPELETTO	Vice-président
Joël GRANDCOLLOT	Secrétaire
Gérard JEANNERAT	Membre
Christophe JEMELIN	Membre
Sylvain GAUME	Membre
Samuel PELLISSIER	Membre
Jean SCHREURS	Membre

Contre : 0
Abstentions : 0
Pour : Unanimité

AVANCEMENT DU PROJET

Benoit GRANDCOLLOT, président : *« Comme dit précédemment, nous nous sommes félicités de la prise de position du conseil régional et du président du comité de pilotage, Cyril PELLEVAL. SNCF Réseau pilote donc ces études, plusieurs analyses sont en cours : capacité de la voie à court et moyen terme, étude d'impact environnementale obligatoire en termes de droit français, analyse juridique sur le statut de la ligne, conditions d'exploitation, rappelons-le ici la solution préconisée jusqu'à maintenant qui est celle de faire continuer dans un premier temps les rames Domino stationnant en gare de Saint-Gingolph CFF jusqu'à Evian en terminus.*

Très important aussi, a été menée une étude complète sur les espaces publics autour des futures haltes, parkings relais, aménagements paysagers, cheminements piétonniers et point d'arrêts des dessertes locales par bus de rabattement. Les résultats de cette première partie d'étude sont disponibles sur le site internet du SIAC ; pour ma part je les trouve très poussées, en ce sens que parfois plusieurs scénarios sont proposés à certaines haltes, je pense notamment à Meillerie.

Cette première phase terminée, SNCF-Réseau prend le relais pour tout ce qui est génie-civil et ingénierie ferroviaire : plateforme, voie ferrée, point de croisement, signalisation, électrification et j'en passe. Fin 2019 au plus tard, à moins d'une bonne nouvelle avant, nous ne parlerons plus d'études, mais de décisions à prendre, et c'est là que votre comité sera attentif. La décision doit être positive avant la paralysie de toute une région, désenclaver se conjugue aussi en terme ferroviaire, mais aussi lacustre. Laurent WAUQUIEZ, président de la région Auvergne-Rhône-Alpes a assuré de son soutien pour ce projet l'ensemble des élus de la CCPEVA. Nous avons également reçu récemment un courrier de Doris LEUTHARD, conseillère fédérale, qui fera intégrer notre prise de position dans le processus d'évaluation de la consultation Prodes 2030-2035. Ce qui n'empêche pas la réouverture au plus vite ! Merci à Cyril aussi d'être intervenu au sénat auprès de M. DURON pour faire que l'état s'attèle au projet rapidement. Comme dit précédemment un merci particulier va à Josiane Lei, vice-présidente du département d'être intervenue auprès de son président Christian MONTEIL afin qu'il nous assure de son soutien, ce qui est chose faite maintenant. »

ACTIONS POUR 2018

Benoit GRANDCOLLOT, président : « Comme dit précédemment nous n'allons pas nous endormir, le principal de nos arguments est le contact avec toutes les parties concernées, mais si une idée germait dans vos esprits, les membres du comité seraient à votre écoute. De plus il semblerait que notre principale opposante essayant des revers locaux voudrait changer de lieux, à suivre !

Pour ce qui est de l'enjeu du projet, l'association Groupe Folklorique Sabaudia de Thonon, organise régulièrement des séances d'informations sur différents thèmes, ils nous ont demandé de présenter le projet de réouverture du RER Sud-Léman, ce que nous ferons bien volontiers le 21 septembre prochain. Le 2 juin 2018, un stand sera dressé et tenu par notre association dans le cadre de l'inauguration des belvédères sur la frontière à Saint-Gingolph. Je vous propose aussi de renouveler nos cotisations croisées ou non à la FNAUT, l'AFAC, ALP-RAIL. Joël notre secrétaire a eu une riche idée pour la journée annuelle de mobilisation, ce sera le 22 septembre 2018. Je lui laisse la parole afin qu'il vous explique sa proposition.

L'idée est de faire une chaîne humaine sur le viaduc de la Morge, afin de montrer l'union des élus politiques français et suisses sur ce projet. Une porte serait érigée et les élus seraient invités à l'ouvrir. Nous allons également regarder pour avancer le train suisse au maximum vers la frontière. Une partie festive clôturera la manifestation. »

Contre :	0
Abstentions :	0
Pour :	Unanimité

DIVERS

Géraldine PFLIEGER, maire de Saint-Gingolph, demandé à intervenir en tant que vice-présidente chargée des transports à la CCPEVA. En préambule de ses propos, elle remercie les intervenants politiques dans ce dossier qui sont intervenus auprès de la conseillère fédérale Doris LEUTHARD afin de faire de ce projet l'une des priorités de PRODES 2030. En avril 2018, un dépôt de subvention Interreg sera déposé pour la deuxième partie de l'étude d'avant-projet. Le but sera d'inscrire les travaux dans le CPER 2020-2025. Par ailleurs, un rendez-vous a été demandé à la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) à Paris pour début avril également.

Alphonse-Marie VEUTHAY, préfet du district de Monthey, remercie le comité pour l'important travail de sensibilisation effectué par l'association et a assuré de l'entier soutien de toutes les communes des deux Chablais valaisan et vaudois sur ce projet vital pour toute la région. Des travaux vont être engagés dès cette année pour créer un hub (routier et ferroviaire) à Vouvry, permettant la desserte du futur hôpital à Rennaz.

Notre association sera présente au salon du GTE groupement transfrontalier européen, ainsi qu'à l'assemblée générale d'ALP-Rail où Samuel distribuera notre revue annuelle « l'Expresso ».

Nos amis parisiens qui bataillent pour la petite ceinture nous présentent un petit diaporama pour expliquer leur action en faveur du transport multi modal intramuros dans Paris.

Michel DERIVAZ, membre, nous conte une anecdote amusante à propos de Jean-François VUARNOZ quand il conduisait le Rive-Bleue Express.

L'ordre du jour étant écoulé, la séance est levée à 11H45. Les adhérents se retrouvent ensuite autour du verre de l'amitié.

Fait à Saint-Gingolph le 19 mars 2018.
Le secrétaire, Joël GRANDCOLLOT.