

Date	25.02.2023	Lieu	Saint-Gingolph, Espace.s Horizons Lémaniques
Heure de début	10h15		
Heure de fin	12h15		

	Fonction	Courriel	Présent	Excusé
Joël GRANDCOLLOT-BENED	Président		X	
Gérard JEANNERAT	Vice-président		X	
Sylvain GAUME	Secrétaire		X	
Philippe CADORÉ	Trésorier			X
Nathalie THOUÉILLE	Membre		X	
Christophe JEMELIN	Membre		X	
Benoit GRANDCOLLOT	Membre		X	
Samuel PELLISSIER	Membre		X	
Jean SCHREURS	Membre		X	

	Fonction	Présent	Excusé
Géraldine PFLIEGER	Maire de Saint-Gingolph Présidente du SIAC	X	
Marianne MARET	Conseillère aux États (VS)	X	
Christophe SONGEON	1 ^{er} vice-président de Thonon Agglomération, suppléant de Mme la Députée	X	
Jacques BURNET	Maire de Lugrin, vice-président de la CCPEVA		X

APPROBATION DU RAPPORT DE LA DERNIÈRE A.G.

Présenté dans l'Expresso n°5

 > **Vote : Unanimité moins 1 abstention.**
RAPPORT FINANCIER 2022

DEPENSES

	Euros	CHF
Frais postaux	232,00 €	0,00 CHF
Imprimerie		0,00 CHF
Fournitures		0,00 CHF
Frais divers	218,28 €	69,20 CHF
Transfert Suisse <==> France		
TOTAL DEPENSES	450,28 €	69,20 CHF

RECETTES

	Euros	CHF
Cotisations	935,00 €	2 155,62 CHF
Dons et subventions		0,00 CHF
Intérêts banques		
Transfert Suisse <==>France		
TOTAL RECETTES	935,00 €	2 155,62 CHF

RESULTAT

	Euros	CHF
RESULTAT	484,72 €	2 086,42 CHF
<i>Solde sur les comptes au 31/12/2022</i>	1 665,08 €	3 320,32 CHF

 > **Vote : Unanimité.**

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022

Présenté dans l'Expresso n°5

> **Vote : Unanimité.**

RENOUVELLEMENT DU COMITÉ

Comité 2023 proposé au vote :

Joël GRANDCOLLOT-BENED	Président
Gérard JEANNERAT	Vice-président
Sylvain GAUME	Secrétaire
Philippe CADORÉ	Trésorier
Nathalie THOUÉILLE	Membre
Christophe JEMELIN	Membre
Benoit GRANDCOLLOT	Membre
Samuel PELLISSIER	Membre
Jean SCHREURS	Membre

> **Vote : Unanimité.**

STRATÉGIE 2023

En vue de la consultation publique, préparation d'une stratégie de communication sur l'année 2023 et début 2024 :

- Création d'un film, diffusable et partageable sur les réseaux sociaux et par message Whatsapp notamment ;
- Présence sur des marchés et manifestations locales ;
- Lancement d'une « campagne du OUI » quand la consultation commencera.

Toute idée est la bienvenue.

PAROLE AUX ÉLUS

Géraldine PFLIEGER, maire de Saint-Gingolph et présidente du SIAC :

- Le 31 janvier 2023 a marqué la clôture des études. A noter notamment que la prévision de fréquentation à l'horizon 2030 est recalée à 4'000 voyageurs-jours, soit équivalent à certaines lignes de la métropole lyonnaise.
- L'utilisateur a besoin d'un service de qualité.
- L'écart de coût par rapport aux précédentes études est lié notamment à l'inclusion de développements urbains autour des gares prévues à Neuvecelle, Meillerie, Lugrin, ainsi qu'à l'achat de 4 à 5 nouvelles rames.
- Plusieurs scénarios sont sur la table :
 - Prolongation des missions suisses : 260 -280 M€
 - Prolongation des missions françaises jusqu'à Saint-Gingolph : même coût mais service moindre.
 - Tram-train : 300 M€
- A noter une rencontre en mars entre MM. Aguilera (vice-président de la région AURA et maire de Vichy), Wauquier et Ruppen (Conseiller d'État VS).
- L'objectif principal est d'inscrire le projet au CPER mobilité 2023-2027
- L'annonce récente de E. Borne d'attribuer 100 milliards additionnels pour le transport ferroviaire retient l'attention.
- L'Enquête publique sera animée par la Commission Nationale du Débat Public, qui veillera à ce qu'elle soit ouverte et équilibrée. Il s'agira de recueillir des avis. Pas de questions fermées.
- Dans 1 an, la consultation devrait être en cours.
- Convention DESPO : inclure les Suisses.
- Questions :
 - Y'a-t-il des opposants connus ? L'ADHEPE, mais qui semble en stand-by depuis plusieurs mois.
 - Quid du trafic de marchandises ? Pas d'ambiguïté : le modèle recommandé serait la convention Léman Express qui stipule que le trafic de marchandises est possible mais à titre exceptionnel. Car il est légalement impossible d'interdire le fret. Mais techniquement, la circulation de trains de marchandises serait quasi impossible.

- Jean-Paul MOILLE : qui de l'instance de gouvernance ? Idem au Léman Express.

Marianne MARET, conseillère aux États :

- Consulter le préfet du district de Monthey pour diffuser de l'information.
- Recommande de commencer tôt la communication pour avoir les médias avec.
- Les valaisans ont besoin de la ligne.
- Le trafic de marchandises n'est pas un thème.
- Confirme sa volonté de s'engager.
- Le projet vise les pendulaires mais aussi le tourisme.

Jacques BURNET, maire de Lugrin :

- A noter que 4000 voyageurs/jour représente plus de 1 million de voyageurs par an
- Questions :
 - Jean-François PAOLY : il faut que les élus de la ligne se mobilisent.

DIVERS

Un intervenant note l'enthousiasme mais souhaite que l'association garde ses distances et joue un rôle d'aiguillon et suggère un débat sur un documentaire « Voyage à Bessèges ».

Pierre Culier, représentants des amis du rail d'Annecy, assure du soutien de l'association.

L'association ALP-Rail soutient fortement le projet et tiendra son assemblée générale en juin 2024 à Saint-Gingolph.

PROCHAINE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE : 24.02.2024